

# COMUNE di SAN VITO AL TAGLIAMENTO

**Oggetto: Variante n. 71 al PRGC DI LIVELLO COMUNALE L.R.5/2007 art,63 sexies**

## **ASSEVERAZIONE ai sensi dell'art. 24 comma1 L.R. n° 5 del 23 febbraio 2007**

Il sottoscritto arch. Paolo Zampese, estensore della Variante n. 71 al PRGC del Comune di San Vito al Tagliamento

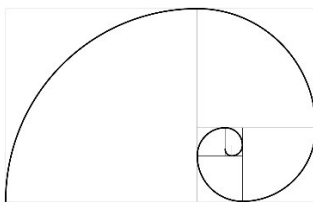
visti:

- la L.R. n. 5 del 23 febbraio 2007 come modificata ed integrata dalla L.R. 29 aprile 2019, n.6 (Misure urgenti per il recupero della competitività regionale);
- i contenuti della variante 71 a corredo del : *PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA ALLARGAMENTO TRATTO CENTRALE S.P. N. 21 "DI BANNIA" NEI COMUNI DI FIUME VENETO, SAN VITO AL TAGLIAMENTO E CHIONS*”.
- i contenuti dell'art.24 comma 1 della L.R. 23 febbraio 2007 n.5;
- i contenuti del PSC che in riferimento all'elaborato P2 che indica una viabilità di interesse regionale da ristrutturare (allegato n°1) e alla relazione degli Obiettivi e delle Strategie che recita: 1) integrare la rete viaria esistente per migliorare il collegamenti del centro abitato di S. Vito e della ZIPR con la viabilità principale.-2) Integrazione e miglioramento della viabilità esistente primaria con lo scopo di garantire i collegamenti con la viabilità regionale

ATTESTA

che i contenuti introdotti nel PRGC dalla variante 71 sono conformi ai contenuti del PSC del Comune di S. Vito al Tagliamento.

San Vito al Tagliamento, 09 maggio. 2019



**STUDIO TECNICO AUREA**  
architetturaurbanisticarestauroarredo

Calle storta, 2  
33078 San Vito al Tagliamento - PN  
P. IVA 02819240306  
tel. 0434 834370  
email: tecnicoaurea@gmail.com

IL PROGETTISTA  
Arch. Paolo Zampese

ALLEGATO N°1  
ESTRATTO PSC



# COMUNE DI S.VITO AL TAGLIAMENTO













P.R.G.C. Variante di Revisione in adeguamento alla L.R. 52/91

## PIANO STRUTTURA
















conforme alle deliberazioni consiliari n.86 del 3.12.2001 e al D.P.R. n. 0135/Pres. del 15.10.2002

SCALA 1:11000





### LEGENDA

	Aree centrali
	Aree di interesse storico architettonico ambientale
	Aree degli insediamenti residenziali
	Aree per il completamento del tessuto urbano
	Direttrici di ampliamento del tessuto urbano
	Aree per i servizi e le attrezzature di interesse collettivo
	Aree per l'ampliamento dei servizi e delle attrezzature di interesse collettivo
	Direttrici di ampliamento dei servizi e delle attrezzature di interesse collettivo
	Aree per il verde attrezzato-sportivo e per il parco urbano
	Aree per l'ampliamento del verde attrezzato-sportivo e per il parco urbano
	Zona industriale ZIPR e zona artigianale D2 "Viale Zuccherificio"
	Direttrici di ampliamento della ZIPR

### OMISSIS

	Aree di servizio alla viabilità
	Viabilità di interesse regionale esistente
	Viabilità di interesse regionale in previsione
	Viabilità di interesse regionale da ristrutturare
	Viabilità principale e di collegamento
	Viabilità minore
	Viabilità minore da ristrutturare o di nuova costruzione
	Area ferroviaria
	Argine
	Aree ricreative esistenti all'interno del Tagliamento
	Greto del Tagliamento
	Divieto di nuovi accessi
	Limite piano stralcio per la sicurezza idraulica del medio e basso corso del fiume Tagliamento
	Perimetro sito di importanza comunitaria S.I.C. "Bosco Torrate" come individuato con deliberazione della Giunta regionale n.435 del 25.2.2000
	Confine comunale



-  Viabilità di interesse regionale esistente
-  Viabilità di interesse regionale in previsione
-  Viabilità di interesse regionale da ristrutturare
-  Viabilità principale e di collegamento