

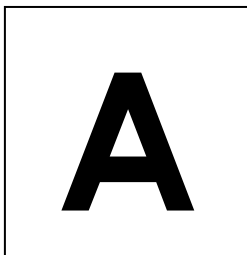
Comune di San Vito al Tagliamento

Provincia di Pordenone

LAVORI DI REALIZZAZIONE SERVIZI COMPLEMENTARI DELL'AUTOSTAZIONE: AREA PER LA SOSTA AUTOBUS E PARCHEGGI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NOVEMBRE 2019



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premessa.

Il Comune di San Vito al Tagliamento ha realizzato nell'area adiacente alla stazione ferroviaria e al Liceo Scientifico "Le Filandiere", la nuova autostazione per il T.P.L. L'autostazione ha un elevato numero di corse giornaliere che la collocano al secondo posto in provincia per volume di traffico, al servizio sia del centro scolastico superiore, sia del complesso dei servizi socio assistenziali e socio sanitari. Oltre all'adiacente Istituto Scientifico "Le Filandiere" che conta oltre 840 studenti, sono collocati nelle immediate vicinanze: L'istituto professionale di Stato "G. Freschi", l'Ospedale Civile, l'Hospice, l'Istituto "La Nostra Famiglia", la casa di Riposo, il centro dei servizi sociali e il Distretto socio sanitario.

Immediatamente adiacente alla autostazione vi è collocata la stazione ferroviaria e un parcheggio pubblico, venendo così a costituire un centro di scambio intermodale collocato nell'area strategica sopradescritta.

L'autostazione è stata realizzata su una parte di terreno di proprietà di R.F.I. acquistato dal Comune con atto di compravendita per una superficie di 3.550 mq. L'area rimanente della proprietà di R.F.I. è di circa 7.500 metri quadrati. L'elevato volume di utilizzo dell'autostazione ha evidenziato la necessità di pervenire ad un ampliamento della medesima con la realizzazione di servizi strettamente connessi ed in particolar modo un'area per la sosta lunga degli autobus del T.P.L. e di un magazzino di cui l'area è dotata. Tale struttura di servizio peraltro è stata valutata necessaria dall'attuale concessionario del T.P.L. della Provincia di Pordenone, che in tal modo avrebbe l'opportunità di collocarvi un centro di sosta non solo per San Vito ma per tutta l'area distrettuale di riferimento. L'ampiezza dell'area in questione permetterebbe anche un aumento della capacità del parcheggio pubblico, migliorando quindi complessivamente la capacità del centro di scambio intermodale.

La previsione progettuale è stata redatta secondo la tipologia, la categoria e l'entità degli interventi necessari per il completamento dei lavori di realizzazione dell'autostazione necessari di infrastrutture e servizi aggiuntivi quali:

- un'area dedicata alla sosta lunga degli autobus in modo da tenere sempre sgombra l'area dell'autostazione adibita al traffico passeggeri e garantire quindi una maggiore fruizione degli spazi;
- la predisposizione di parcheggi per gli autisti degli autobus in sosta lunga;
- l'implementazione dei parcheggi al servizio complessivo dell'area tenendo conto anche delle necessità della adiacente stazione ferroviaria nonché della possibilità di asservire questo parcheggio al distretto sanitario tramite percorso ciclo-pedonale.

Prefattibilità idraulica.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura idraulica; interessa però acque pubbliche per cui sarà necessaria l'autorizzazione all'esecuzione delle opere d'arte (ponte ciclo-pedonale) da parte del magistrato delle acque.

Aspetti di carattere geologico, geotecnico, strutturale.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti geologici, geotecnici e strutturali, ad eccezione della passerella ciclo-pedonale, la quale sarà oggetto di puntuale progettazione strutturale.

Aspetti di carattere storico, artistico, archeologico.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti storici, artistici, archeologici.

Aspetti di carattere paesaggistico.

L'intervento in oggetto prevede l'autorizzazione paesaggistica in quanto trattasi di opere poste a distanza inferiore a i 150 metri dalla roggia Fontanasso.

Deroga al D.P.R. 753/80 (Ferrovia)

Sarà necessario il nulla-osta ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione di ampliamento stradale a distanza inferiore a 30 metri dalla più vicina rotaia ferroviaria della linea Portogruaro-Casarsa.

Categoria prevalente delle opere.

Le opere prevalenti del progetto rientrano nella categoria OG 3. Opere Stradali ed opere complementari.

Disponibilità delle aree.

Le aree oggetto dell'intervento risultano in parte già disponibili (proprietà comunale). Le rimanenti aree potranno essere acquisite con procedura di espropriazione per pubblica utilità, con una presunta spesa per l'Amministrazione Comunale, compresi eventuali danni ai soprassuoli, di 40.000,00 Euro.-

Attuazione dell'intervento.

I tempi per l'attuazione dell'intervento sono i seguenti:

▪ Progetto di fattibilità tecnico - economica	30 gg
▪ Variante al PRGC e procedura espropriativa	45 gg
▪ Progetto Definitivo	60 gg
▪ Finanziamento	60 gg
▪ Progetto esecutivo	30 gg
▪ Avvio procedure d'appalto	30 gg
▪ Affidamento appalto	45 gg
▪ Inizio lavori	30 gg
▪ Esecuzione lavori	240 gg
▪ Collaudo	90 gg

Manutenzione dell'intervento.

Le opere potranno essere eseguite senza compromettere la viabilità esistente; a collaudo avvenuto saranno immediatamente accessibili e non richiedono manutenzione se non quella ordinaria per le strade comunali.

Il progettista
Arch. Paolo Galante

